

平成19年度安全報告書

1 安全に関する基本方針

(1) 基本方針

輸送の安全確保は、鉄道事業に携わる当社にとって基本的な使命であり、会社経営の原点でもあります。この認識をもとに当社の事故防止活動は、過去の事故の反省に立ち、改めて「指差確認喚呼」、「安全基本ルールの厳守」に社長以下全社員で取組むことにしています。

(2) 目標

運転事故など大きな事故を絶滅するとともに、お客様に迷惑をお掛けする輸送障害障害についても、極力防止することを目標としています。

(3) 重点実施項目

目標を達成するため、次の項目を重点的に取組むことにしています。

- ・ 安全管理体制の確立
- ・ 教育、訓練の充実
- ・ 車両、設備の故障防止
- ・ 自主的な事故防止活動の育成と意欲の高揚

2 平成19年度運転事故・輸送障害発生状況

年度別	運 転 事 故	輸送障害(列車が30分以上遅れたもの)	
	衝突、脱線、踏切事故など	設備・車両等の故障によるもの	雨などの自然災害によるもの
17	0	10	7
18	0	5	3
19	0	3	4

3 平成19年度安全対策実施状況

項 目		施 行 箇 所	工 事 費(千円)
線 路 施 設	軌道強化	通洞～足尾間軌条交換	4,620
		足尾駅構内11号分岐器交換	11,070
	橋梁の改良	原向～通洞間有越沢橋梁	2,500
		原向～通洞間通洞架道橋	2,100
	防災設備整備・改良	大間々～上神梅間6k860付近	1,990
		水沼～花輪間16k920付近	1,600
		小中～神戸間23k310付近	3,960
		沢入～原向間33k900付近	3,500
		沢入～原向間34k960付近	5,750
		足尾～間藤間41k517付近	3,300
	足尾～間藤間41k648付近	3,000	
	計	43,390	
保安設備	風速計及び列車防護設備	足尾～間藤間第1松木川橋梁	4,100
		計	4,100
合 計			47,490